

DAMLES

COMERCIAL QUIMICA MASSO, S.A.
 Viladomat, 321, 5 – 08029 Barcelona
 T. 934 952 500 – T. 0034 677 336 280
 damles.polska@gmail.com – info@damles.com
 www.damles.com/pl

ŚRODEK PRZECIWIW ZAMARZANIU PALIWA DIESEL

DCF-21

CIĄGŁY PRZEPŁYW

Olej napędowy może zamarzać zimą, nieodwracalnie blokując przewody, pompy i filtry. **DCF-21** to uszlachetniacz **POFF** lub, jak go potocznie nazywamy, środek zapobiegający zamarzaniu oleju napędowego.

Charakterystyka

DCF-21 to uszlachetniacz **POFF** lub, jak go potocznie nazywamy, środek zapobiegający zamarzaniu oleju napędowego. Jego formuła poprawia właściwości zimnego oleju napędowego, zapewniając stały przepływ i zapobiegając tworzeniu się kryształków i wosków, które mogą prowadzić do zatkania rur i zablokowania filtrów, co może zablokować pojazd lub pojazdy twoich klientów.

Wszystkie oleje napędowe - samochodowe, żeglugowe i grzewcze - zawierają nasycone węglowodory zwane parafinami. Kiedy cząsteczki te są bardzo ciężkie (C20 - C40), nazywane są woskami parafinowymi i mają tendencję do tworzenia kryształków przy stopniowym schładzaniu. Po zestaleniu, parafiny te mają tendencję do łączenia się w większe cząstki, tworząc woski nieodwracalnie prowadzące do zapychania rur, zatykania filtrów, a w konsekwencji do unieruchomienia pojazdów, ciężarówek i łodzi.

Kiedy mówimy o temperaturze zamarzania oleju napędowego, zwykle odnosimy się do **POFF** (Point of Obstruction of Cold Filter), która wskazuje temperaturę, w której parafiny zawarte w oleju napędowym zaczynają nieodwracalnie się krystalizować. Temperatura ta wskazuje temperaturę graniczną ustaloną przez normy, aby zapobiec zamarzaniu oleju napędowego w przypadku spadku temperatury. Na przykład w Polsce **POFF** wynosi -20°C zimą, wiosną i jesienią -10°C i 0°C latem dla samochodowego oleju napędowego.

Traktowanie paliwa za pomocą **DCF-21** zapobiega tworzeniu się kryształków w średnich destylatach, poprawiając ich właściwości i efektywność poprzez zapewnienie stałego przepływu.

Dozowanie

Minimalna dawka potrzebna do zmniejszenia **POFF** o jeden stopień wynosi 65 ml/m³, jednak każdy olej napędowy jest inny i dlatego czasami wymagane są znacznie wyższe dawki.

Jeśli nie jest możliwe przeprowadzenie analizy w celu sprawdzenia redukcji **POFF** zgodnie z krzywą dozowania, **zaleca się dodanie 560 ml DCF-21 na 1000 L oleju napędowego.**



Dostępne opakowania: 25 L, 200 L, 1000 L

Beneficios

- Zapobiega zatykaniu się rur w wyniku ich schłodzenia.
- Utrzymuje pompę paliwa i filtry w dobrym stanie, zapewniając stały przepływ paliwa przez długi czas.
- Oszczędność czasu i pieniędzy dzięki zmniejszeniu ryzyka napraw.
- Zapobiega tworzeniu się kryształków i wosku w obiegu paliwa, zapobiegając jego blokowaniu.

DOZOWANIE DCF-21

POSTĘPOWANIE	MIN	MAX	BRAK ANALIZ
ml. Dodatek / 1000 L Ropy	65 ml	1110 ml	560 ml
ppm	60 ppm	1000 ppm	500 ppm
Proporcja 1 Litr na:	1:16670	1:1000	1:1785

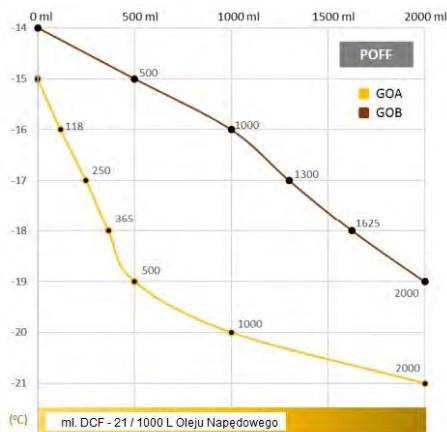
Właściwości:

Postać..... Lekko nieprzezroczysta, klarowna ciecz
 Gęstość.....900 kg/m³ przy 15°C
 Temperatura zapłonu> 61°C

Wskazówki dotyczące użytkowania

Dodać produkt w temperaturze ≥5°C przed napełnieniem zbiornika, aby uzyskać jednorodną mieszaninę. Optymalna dawka wynosi od 15 do 100 ml na 100 litrów oleju napędowego (1:6600)/(1:1000) (patrz wykres). Każdy olej napędowy ma specyficzne właściwości i potrzeby, dlatego konieczne jest przeprowadzenie wcześniejszych badań, aby móc zalecić konkretną dawkę w celu osiągnięcia pożądanego POFF.

Jako przykład, poniżej można zobaczyć, jak uszlachetniacz POFF jest w stanie obniżyć POFF o 1°C przez dodanie 118 ml, 2°C przez dodanie 250 ml i 3°C przez dodanie 365 ml DCF-21 w konkretnym oleju napędowym.



Dane te mogą jednak służyć jedynie jako przykład, ponieważ każdy olej napędowy ma specyficzne właściwości fizyczne i wymaga poprawy tej właściwości. Z tego powodu niektóre oleje napędowe potrzebują więcej środka uszlachetniającego POFF niż inne.

Przechowywanie

Produkt należy przechowywać w oryginalnym, prawidłowo zamkniętym opakowaniu. Produkt należy wstrząsać w temperaturze poniżej 0°C i przechowywać w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

Bezpieczeństwo i pierwsza pomoc

Przed użyciem produktu należy zawsze zapoznać się z kartą charakterystyki.

Serwis techniczny i zamówienia

Możesz skontaktować się z nami za pośrednictwem naszej strony internetowej:

www.damles.com/pl

Polecane produkty



Woski parafinowe blokujące filtry

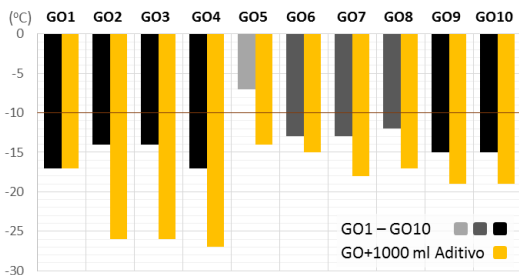


Woski parafinowe na dnie zbiorników



Zbiornik paliwa na statku

Jako przykład, poniższy wykres przedstawia 10 różnych olejów napędowych, które mają różny POFF i różnie reagują po dodaniu tej samej ilości dodatku.



Każdy olej napędowy ma specyficzne właściwości i potrzeby, dlatego konieczne jest przeprowadzenie wcześniejszych badań, aby móc zalecić określoną dawkę w celu osiągnięcia pożądanego temperatury zamarzania (POFF).